

TRUCK INFORMATION WAKAYAMA

トラック情報



公益社団法人 和歌山県トラック協会



2022

5

CONTENTS

協会だより

1 会員だより

1 クールビズの実施について

1 和歌山県からのお知らせ

2 和歌山労働局より

2 「トラックの日」実行委員会が開催されました

3 輸送秩序確立対策委員会が開催されました

3 広報委員会が開催されました

4 近畿総合通信局よりお知らせ

5～6 令和4年度環境対応車導入促進助成制度について

7～8 自動車事故対策機構よりお知らせ

11 軽油価格調査集計表

12 協会日誌

13 近畿交通共済のページ

会員だより

◎変更届

届出年月	変更事項	新	旧
令和4年4月	指定代表者	(有)峯 青 地 宗 子	(有)峯 峯 辰 夫
令和4年4月	事業所名	(株)KBM 和歌山支店	前川運輸(株)和歌山支店

クールビズの実施について

さて、電力需要の高まる夏場に向けて、省エネルギーをより一層進めるため、和歌山県トラック協会でも下記の期間、率先して夏期の冷房温度の適正化、軽装の実施に取り組んでまいりますので、ご理解ご協力をお願い申し上げます。

記

1. 実施期間 令和4年5月2日～10月31日

和歌山県からのお知らせ

令和4年度自動車税（種別割）の納期限は5月31日（火）です。

自動車税の種別割は毎年4月1日現在で自動車を所有されている方に納めていただく税金です。従来からの納付方法に加えて、令和4年度からはご利用いただけるスマートフォン決済アプリ（PayPay、LINE Pay、d払い、auPAY等）がさらに充実しました。

納税通知書に印字されているバーコードを利用して自宅から簡単便利に納付することができます。ぜひご利用ください！

納期限

令和4年5月31日（火）

納付場所等

- スマートフォン決済アプリを利用した納付
- インターネットを利用したクレジットカード納付
- 金融機関
- コンビニエンスストア
- インターネットバンキング
- 口座振替
- 各県税事務所及び伊都・日高・東牟婁の各振興局総務県民課

※ 詳しくは、納税通知書の裏面や県税務課のホームページ「県税を納める場所・方法」で御確認ください。

<https://www.pref.wakayama.lg.jp/prefg/010500/nouzeibasho/nouzeibasho.html>

お問合せ先

- | | |
|----------|-------------------|
| 和歌山県税事務所 | 【電話】 073-441-3409 |
| 紀北県税事務所 | 【電話】 0736-61-0067 |
| 紀中県税事務所 | 【電話】 0737-64-1260 |
| 紀南県税事務所 | 【電話】 0739-26-7937 |

和歌山労働局より

和歌山労働局からのお知らせ 事業主の皆さまへ 令和4年度の労働保険年度更新について

「労働保険」とは、労災保険と雇用保険を総称したもので、年度当初に労働保険料を概算で申告・納付し、翌年度当初に確定精算することとなっています。この手続きを「年度更新」といいます。

事業場あてに年度更新用の申告書が郵送されますので、申告書を作成の上、6月1日（水）から7月11日（月）までの間に申告・納付をお願いします。

なお、今年度は雇用保険料率に変更になっております。

また、新型コロナウイルス感染症の感染拡大防止のため、申告書の提出にあたっては、電子申請や郵送の積極的なご活用をお願いします。

詳しくは、和歌山労働局のホームページをご覧ください。和歌山労働局総務部労働保険徴収室〈TEL.073-488-1102〉までお問い合わせください。

「トラックの日」実行委員会が開催されました

開催日時	2022年4月18日（月）13時30分～15時50分
開催場所	和歌山県トラック会館 2階会議室
出席者	【委員長】榎本 智信 【副委員長】小浦 正臣、藪本 恵三、横山 郁芳、和田 耕司 【委員】岡崎 良彦、池田 政隆、福地 達明、渡邊 孝富、大原 貴美、 亀井 茂樹、仮谷 依子、杉本 和隆、虎谷 勝之、楠谷 昌紀、大原 伸規、 楠谷 和弘 【事務局】市坪 幸男、高田 敦久

議 題

- (1) 令和4年度「トラックの日」について
- (2) その他について



去る2022年4月18日（月）和歌山県トラック会館2階会議室において「トラックの日」実行委員会が開催され、以下の内容について検討・審議した。

令和4年度のトラックの日について、前回の会議においてメディア型で進めることが決定したことで詳細について検討を行った。テレビ番組については6WAKAイブニングについては今年度は出演することとなった。また特別番組については予算の関係上調整が必要だが作成する方向となった。ラッピングトラックと絵画コンクールについては昨年同様20台となり、園児に和歌山県トラック協会のオリジナルダンス「#トラックダンス」を踊ってもらい、テレビ和歌山と協会HPで放映することとなった。募集については先着順となり、会議終了後案内を送付することとなった。また、今年度についても出発式を行い、10月8日（土）に万トンバースで行うこととなった。その他詳細について検討を行い会議を終了した。

輸送秩序確立対策委員会が開催されました

開催日時 令和4年4月20日（水）午後13時30分
開催場所 和歌山県トラック会館 2階会議室
出席者 【委員】岡崎 良彦、野口 知、堀内 誠、
寒川 佳郎、寒川 由佳子、小久保 和哉
【担当副会長】和田 耕司 【専務理事】和佐 純宏
【事務局】上西 克紀、嶋田 能久、東山 典暁



議 題

- (1) 健康起因事故防止セミナーの開催について
- (2) 労働セミナー（2024年問題）の開催について

概 要

和田委員長代理より開会挨拶の後、議長となり議事進行を行った。

- (1) 健康起因事故防止セミナーの開催について
資料1について、事務局より説明し、令和4年6月9日にダイワロイネットホテル和歌山に於いて健康起因事故防止セミナーを開催することと決定した。
- (2) 労働セミナー（2024年問題）の開催について
資料2について、事務局より説明し、講師として株式会社コヤマ経営 代表取締役 小山雅敬氏を招聘し、令和4年5月27日に和歌山勤労福祉会館プラザホープに於いて、労働セミナーを開催することと決定した。

広報委員会が開催されました

開催日時 2022年4月25日（月）13時30分～15時00分
開催場所 和歌山県トラック会館 2階会議室
出席者 9名
飯谷 依子、虎谷 勝之、杉本 和隆、井上 巳喜、渡邊 孝富、綾江 憲二、
弓庭 幸洋、秋山 総一郎、和佐 純宏
【オブザーバー】横山 郁芳 【事務局】上西 克紀、市坪 幸男、高田 敦久

議 題

- (1) HPについて
- (2) 若者向け啓発広告等について
- (3) その他について



去る4月25日和歌山県トラック会館2階会議室において広報委員会が開催され、冒頭に委員長より挨拶があり、上記の議題について検討を行った。

HPについては、広告についての契約書の内容について検討を行った。また、HPの掲載について検討を行った。

若者向け啓発広告等については位置情報サービスを活用したインターネット広告について業者を招聘し、確認を行った。従来のポスターやチラシより広報効果が見込める可能性があり、行う方向で決定し、詳細について検討、確認を行い会議を終了した。

近畿総合通信局よりお知らせ

守ろうよ！

電波は大切なライフライン

～不法電波があなたの暮らしを脅かす！～

総務省 近畿総合通信局

総務省では、皆様がいつも快適に電波を利用できるよう、電波利用環境の保護に取り組んでいます。

毎年6月は、「電波利用環境保護周知啓発強化期間」です。この期間を中心に重点的に電波の適正利用に関する周知・啓発活動を行っています。

不法市民ラジオ・不法パーソナル無線・不法アマチュア無線などの機器から出される不法電波は、消防・救急、鉄道、防災などの重要な無線通信を妨害することがあります。

暮らしの安全・安心のために、電波のルールを守りましょう。

STOP THE 不法電波

電波の不正利用は犯罪です。

不法電波があなたの暮らしを脅かす！

消防・救急無線

スマートフォン 携帯電話

航空無線

テレビ・ラジオ

**守ろうよ！
電波は大切な
ライフライン**

電波の3つのルール

ルール1 無線機器を使用の際は、技適マークの確認を。

ルール2 電波の利用には、原則、免許が必要です。

ルール3 外国規格の無線機器にはご注意ください。

総務省 近畿総合通信局
<https://www.soumu.go.jp/kinki/kyokai/>

電波利用

令和4年度環境対応車導入促進助成制度について

(概 要)

1. 助成金対象車両

車両総重量2.5トン超の下記車両のうち、令和4年4月1日～令和5年3月10日までに登録が完了する車両を助成対象といたします。

(1) 国の補助金を併用することを条件とするもの

国の補助金の交付要綱第2条第三項に定められた事業に協調して助成を行うもの

①天然ガス自動車 (新車新規登録自動車に限る)

②ハイブリッド自動車 (新車新規登録自動車に限る)

③天然ガス自動車 (使用過程にあるディーゼル車からの改造)

(2) 国の補助金を併用することを条件としないもの

(1) 以外のもの (新車新規登録自動車に限る)

①天然ガス自動車

②ハイブリッド自動車

③電気自動車 (中小企業者に限る)

2. 導入台数要件

国の補助要件では購入の場合について、同一年度で3台以上の導入要件がありますのでご注意ください。

(但し、①グリーン経営認証登録済み事業者、②Gマーク認定済み事業者、③ISO9001・14001適合組織については1台から買取が可能です。また、経年車の廃車を伴う新車導入については1台より導入可能となっております。) リースの場合はリース事業者に3台要件がかかるため1台から導入可能です。

3. 協調補助

国及び全ト協並びに和ト協の補助金を併用することを条件と致します。

ただし、車両総重量25トンクラスの大型天然ガス自動車 (新車)、及びハイブリッド自動車 (新車)、車両総重量2.5トン超の電気自動車 (新車) 並びにやむを得ず国の補助要件を満たせない車両については、国の補助金の併用を条件としない。

4. 助成率・助成額

別表に定めるとおりといたします。

5. 助成限度

1会員あたり 3台

6. 申請受付期間

令和4年4月1日～令和5年1月31日

※助成金申請される場合、事前に和歌山県トラック協会交付金課までご連絡下さい。

※上記期間内であっても、予算に達した場合は、その時点までとします。

※事前申請が原則ですが、継続して助成事業が実施できるよう4月～6月の登録車両に限り、事後の申請が認められています。但し事後申請の受付期限は7月29日とします。

7. その他

・CNG燃料とガソリン燃料を併用するバイフューエル車については天然ガス自動車として助成対象とします。(助成金額5万円)

・以下に該当するものについては、国の補助金の対象外となりますのでご注意ください。

(1) 割賦販売等により自動車販売会社等に車両の所有権が留保されているもの。

(2) 手形により支払われたもの。

※国の補助金については、年度内の導入時期にかかわらず令和4年9月1日(木)～9月16日(金)までに交付予定枠申請を行い、内定通知書を取得する必要がありますのでご注意ください。

令和4年度 環境対応車 助成額等一覧

令和4年4月現在

I. 国の補助金を併用することを条件とするもの

◎天然ガス自動車(新車)

(単位=円)

最大積載量	価格差	国土交通省 (価格差 ^{注1} の1/3)	全ト協 (価格差 ^{注1} の1/6)	和ト協
2トンクラス	730,000	243,000	122,000	121,000
4トンクラス	2,750,000	916,000	459,000	458,000

※バイフューエル車の助成額は、定額50,000円とする。

◎ハイブリッド自動車(新車)

(単位=円)

最大積載量	価格差	国土交通省 (価格差 ^{注1} の1/3)	全ト協 (価格差 ^{注1} の1/8)	和ト協
2トンクラス	770,000	256,000	97,000	96,000
4トンクラス	2,680,000	893,000	335,000	335,000

◎天然ガス自動車(使用過程車改造)

(単位=円)

最大積載量	改造費 ^{注2}	国土交通省 (改造費 ^{注1} の1/3)	全ト協(定額)	和ト協(定額)
2トンクラス	730,000	243,000	100,000	100,000
4トンクラス	2,750,000	916,000		

注1: 国の定める「通常車両価格との差額」

注2: 国の定める「使用過程におけるディーゼル車のCNGトラックへの改造事業における、改造に要する経費」

※いずれも、消費税及び地方消費税は助成の対象外とする。

※地方自治体の補助がある場合、地方トラック協会または地方トラック協会と全日本トラック協会の各々の助成額から減額することができる。

II. 国の補助金を併用することを条件としないもの

(単位=円)

◎天然ガス自動車(新車)

車両総重量	全ト協(定額)
25トンクラス	1,000,000

(単位=円)

◎ハイブリッド自動車(新車)

車両総重量	全ト協(定額)
25トンクラス	300,000

(単位=円)

◎電気自動車(新車)

車両総重量	全ト協(定額)
2.5トン超	300,000

自動車事故対策機構よりお知らせ



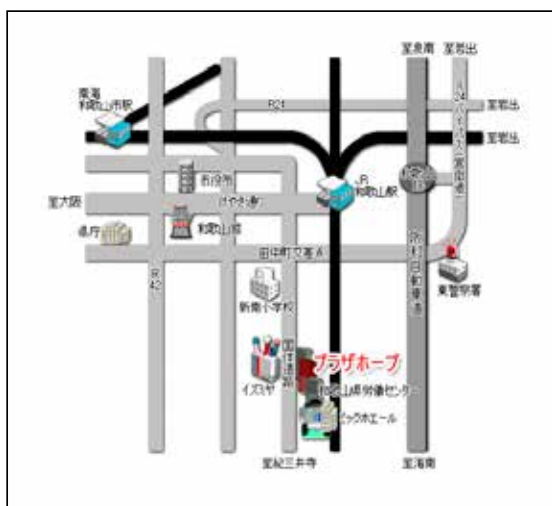
～頼れるナスバ 寄り添うナスバ～

独立行政法人
自動車事故対策機構 和歌山支所

2022年度 国土交通省認定セミナー「リスク管理(基礎)」 ～『なぜなぜ分析』の手法について～のご案内

～セミナー詳細～

- 日時** : 2022年6月7日(火) 13:00～16:30 (受付開始 12:30～)
- 受講料** : 5,200円(消費税込) ※当日、受付時にお支払頂きます
※和歌山県トラック協会、和歌山県バス協会加盟事業者様は受講料が助成の対象となります(一部、制約有)
- 定員** : 24名(先着順) ※定員となり次第、申込を締め切らせて頂きます
- 場所** : 和歌山県勤労福祉会館プラザホープ(和歌山市北出島1丁目5番47号)
※駐車場は有料です。



～講習会お申込みの流れ～

- ①「受講申込書」に必要事項を記入し、
(独)自動車事故対策機構和歌山支所まで
FAXにて送付(FAX 073-431-8092)
- ②当方にてFAX受信後、受付を行いお客様へお電話で
お伝えいたします。
(送信後、1週間ほど経ってもお電話がないときは
恐れ入りますがご連絡ください)
- ③当日会場にて受付願います
(受付時間厳守願います)

※今回のセミナーは全業態(トラック・バス・ハイタク)を
対象と致します

お申込みは「申込書」に必要事項をご記入の上、お手数ですが受講者様の名刺を貼付して頂きFAXにて
(独)自動車事故対策機構和歌山支所までお送り下さい(FAX:073-431-8092)。尚、お申込みは
先着順となりますので、締切日前に定員に達した場合は受付を終了致しますことをご了承願います。

【お問い合わせ先】独立行政法人 自動車事故対策機構 和歌山支所 木村
連絡先 ☎ 073-431-7337

受講対象は基本的に「事業者様において実際に乗務員の管理を担当されている方」あるいは「実際に 事故が発生した場合、事故原因の分析と再発防止対策の立案を担当されている方」になると思います。

どうして事故が繰り返されるのか？それは①事故原因の追究が甘く、②再発防止対策が「ピンボケ」になっているからに他なりません。この機会に「事故(ミス)の原因をしっかりと掘めるコツ」を一緒に勉強してみませんか？運行管理者を含む管理者層の方々のご参加を心よりお待ちしております。

※セミナー内容にグループ討議も含みます※



～頼れるナスバ 寄り添うナスバ～

独立行政法人

自動車事故対策機構 和歌山支所

国土交通省認定セミナー「リスク管理(基礎)」 申込書(必ず受講者様の『名刺』を貼付願います)

※お申込み受付後、ご記入頂いた住所にご返送させていただきます。当日、忘れずにご持参下さい。

※受付は時間に遅れぬよう、12時55分までお済ませ下さい(12時55分より事前説明を致します)。

(フリガナ) 貴社名又は 団体名等			(フリガナ) 支社・支店 営業所名等		
所在地	(〒 -)		(フリガナ) お申込み ご担当者		
事業規模 (○で囲む)	(会社全体＝全ての支社・支店・営業所の保有両数を合算したもの) 50両未満 ・ 50～99両 ・ 100～199両 ・ 200～299両 ・ 300両以上				
業態 (○で囲む)	バス ・ ハイタク ・ トラック		受講者の 生年月日	S ・ H 年 月 日	
(フリガナ) 受講者の ご芳名			お役職名	【必ず記入】	
※受講済証に記載しますので正確に記入願います			※受講済証に記載しますので正確に記入願います		
【必須】あなたは経営管理部門の要員ですか？ (はいorいいえを○で囲んで回答願います) はい ・ いいえ					
TEL 【連絡先】	()				
FAX 【重要】	()				
経営管理部門の要員で、国土交通省への通知を希望しない場合は必ず「はい」を○で囲んでください。 国土交通省への通知を希望しない⇒ はい					
講習名	リスク管理(基礎)認定セミナー				
日 時	2022年6月7日(火)【12:30～受付】 講義13:00～16:30				
受講料	5,200円(税込)				
場 所	和歌山県勤労福祉会館プラザホープ				
ご注意	・受講料は当日受付時にお支払頂きます ・複数名お申込みをされる場合は申込み用紙をコピーの上、ご使用下さい ・当日は早めに受付をお済ませ下さい				

(名刺貼付欄)

【受講申し込み受付担当からのお願い】

恐れ入りますが、受講済証の作成にあたり誤字防止等に細心を期す為、受講者様の名刺をセロハンテープか糊にてこのスペースに貼り付けた上でお申込みを頂けますよう宜しくお願い申し上げます！

(名刺貼付欄)

和歌山支所受付印欄

ご連絡先：独立行政法人 自動車事故対策機構 和歌山支所

担当(木村) ☎電話番号:073-431-7337

FAX:073-431-8092

令和4年度 第1回 運行管理者試験のご案内

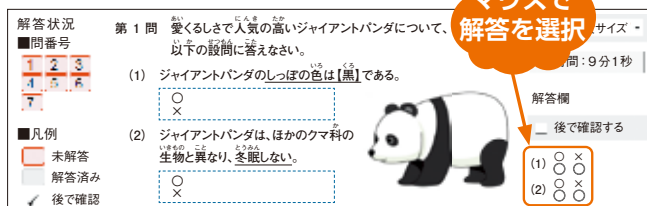
試験方法は「CBT 試験」で行います。(筆記による試験は実施しません。)

- CBT 試験とは、テストセンターにおいてパソコンを使用して行う試験方法のことです。問題用紙やマークシートを使用せず、パソコンの画面に表示される問題を見てマウス等を用いて解答する試験です。(CBT = Computer Based Testing)

試験会場



問題画面 (イメージ)



- 試験会場と日時を指定された範囲内で申請者が選択できます。また、空きがあれば試験会場と日時を変更することができます。

会場日時予約画面 (イメージ)

エリア・日程選択

ご希望の日程を全て選択し、検索ボタンを押してください。

受験名	令和4年度第1回運行管理者試験 (第1回受験) 【資格】 試験結果レポートなし
郵便局	東京都
月	2021年11月
期間	1~10日

受験可能な日時の確認

各テストセンターの受験可能日は下記のとおりです。

受験会場	24(日)	25(月)	26(火)	27(水)	28(木)	29(金)
PCエスエービル市野原駅前	○	○	○	○	○	○
ナレッジ・テストセンター	○	○	○	○	○	○
デルン・パソコンスクール八王子校	○	○	○	○	○	○

申請方法

インターネット申請 (書面での申請はできません。)

複数回の試験を申込みことはできません。貨物試験、旅客試験を含めて一人1回限りです。

申請の受付期間

令和4年6月13日(月)～令和4年7月13日(水)

試験日時

令和4年8月6日(土)～9月4日(日)の間で、CBT 試験専用サイトにて指定された試験会場、日時から申請者が選べます。
(試験結果は9月21日に公表する予定です。)

試験会場

貨物試験、旅客試験とも全国47都道府県にある試験会場で受験できます。

受験手数料等

6,000円 (非課税)

この他、次のうちいずれか1つの費用が別途必要となります。

- ・新規受験申請：660円(税込)(システム利用料)
- ・再受験申請：860円(税込)(システム利用料、事務手数料)

試験結果レポートを希望される方は、さらに次の費用が必要となります。

- ・試験結果レポート手数料：140円(税込)

受験資格

実務経験者

- ・自動車運送事業(貨物軽自動車運送事業を除く。)の用に供する事業用自動車又は特定第二種貨物利用運送事業者の事業用自動車の運行管理に関し、1年以上の実務の経験を有する方

基礎講習修了者

- ・国土交通大臣が認定する講習実施機関において、平成7年4月1日以降の試験の種類に応じた基礎講習を修了(修了予定の方は、令和4年7月27日までに修了)した方

CBT 試験の流れ

受験申請サイト



受験の申請に必要な情報を入力します。

- メールアドレスの登録・確認
- 申請情報の入力
- 受験資格情報の入力

*実務経験1年以上の受験資格で申請する場合は、実務経験承認者の情報が必要です。
*基礎講習修了予定で申請する場合は、講習修了後、速やかに基礎講習修了証等をアップロードしてください。

- 本人確認書類・顔写真のアップロード

申込が受理されると、運行管理試験センターから「受験申請受付のお知らせ」のメールが届きます。



提出書類の審査が完了するまでお待ちください。

*基礎講習修了予定で申請する場合、基礎講習修了証等の写しが未提出の方は書類の審査が完了しません。また、令和4年7月27日までに基礎講習修了証等の写しが未提出の方は受験できません。



提出書類の審査完了後に運行管理者試験センターから「CBT 試験会場予約等の手続きのご案内」のメールが届きますので、その後に試験会場と試験日時を予約し受験手数料等を支払ってください。

***STEP1～6までの手続を行わないと、受験の申請手続が完了しませんのでご注意ください。**

CBT 試験専用サイト



「CBT 試験会場予約等の手続きのご案内」のメールに記載されている受験申請サイト内の個人認証画面にアクセスし、「受験申請受付のお知らせ」のメールに記載された申請者配布番号、氏名(カナ)、生年月日を入力して「確認」ボタンを押すと申請情報の画面が表示されます。次に同画面の「試験会場の予約/支払」ボタンを押し、CBT 試験専用サイトのマイページから会場予約画面を開いてください。



希望する試験会場及び日時を選択・予約したのち、受験手数料等の入金の手続きをしてください。支払方法は、コンビニ決済、クレジットカード決済、ペイジー決済から選択できます。

- *支払方法がコンビニ決済、ペイジー決済の場合は、令和4年8月2日までに試験会場等の予約をして、8月5日までに受験手数料等の支払を完了してください。
- *支払方法がクレジットカード決済の場合は、令和4年8月5日までに試験会場等の予約及び受験手数料等の支払を完了してください。
- *8月5日までに受験手数料等の支払を完了していないと、受験申請が取消しとなりますのでご注意ください。



入金完了後、試験会場の案内等が記載された「受験確認書」がメールで送信されます。

*受験確認書メールが届かない場合は、手続きが完了していない場合がありますので、試験事務センターまでご連絡ください。なお、受験確認書は郵送されません。

試験当日



受験確認書メールに記載された日時に、顔写真付き身分証明書(運転免許証等)及び受験確認書メール(スマートフォンに表示も可)を持参のうえ、予約した試験会場へ来場し、受験してください。(受験確認書メールを持参しなくても受験は可能です。試験会場、試験日時、注意事項等についてご確認ください。)

- *試験当日、受付時に顔写真付き身分証明書を提示いただけない場合は、いかなる理由でも受験できません。
- *試験会場には受験者用の駐車場はありませんので、公共交通機関をご利用ください。

CBT試験の体験版はこちらから

体験版 <https://trial.j-cloud.net/login/practice2>



運行管理者試験の申請手続きの詳細は、
当センターのホームページを参照してください。

ホームページ <https://www.unkan.or.jp/>



公益財団法人 運行管理者試験センター 試験事務センター

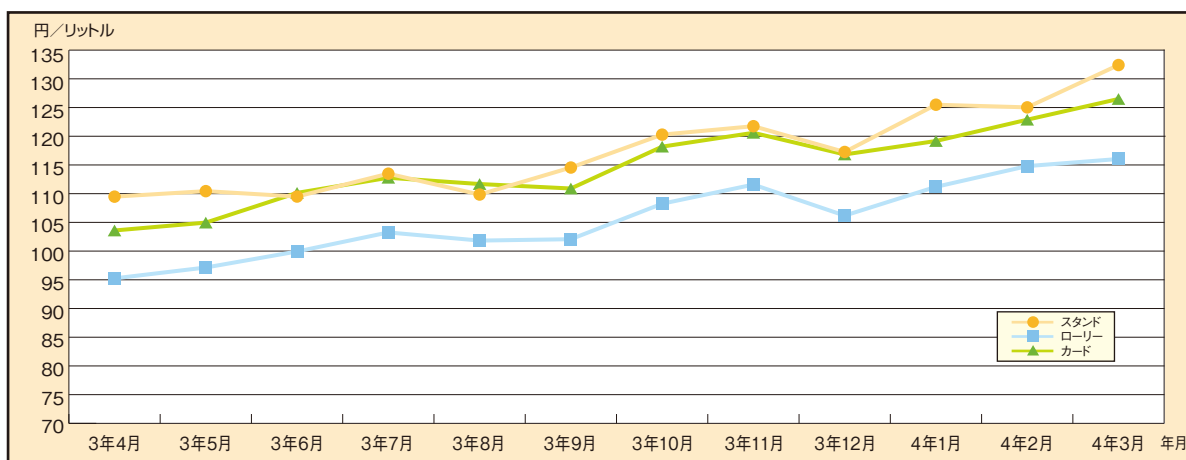
自動音声
サービス

TEL 0476-85-7177
(平日9時～17時は「5」を押すとオペレータ対応有)

軽油価格調査集計表

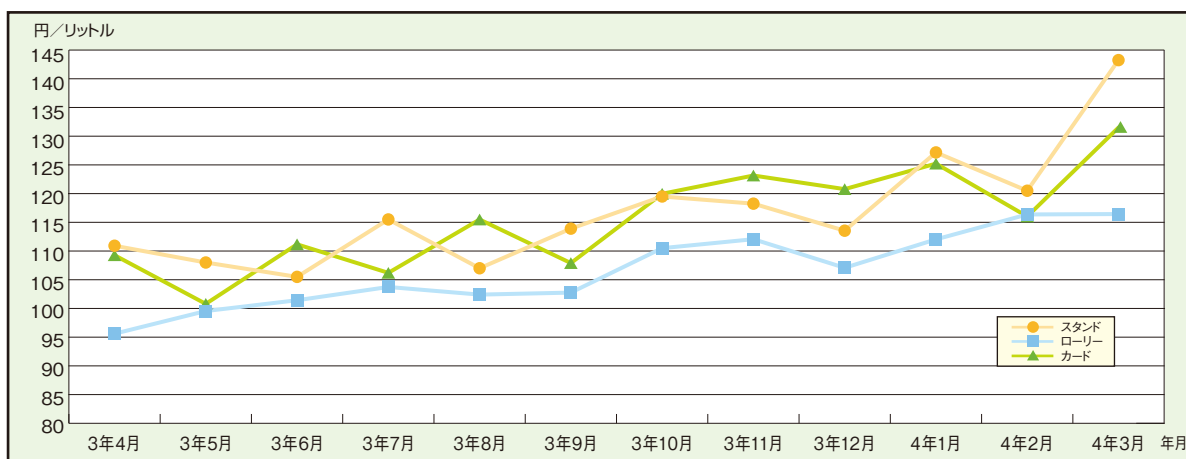
令和4年4月25日現在
(公社) 全日本トラック協会

軽油価格推移グラフ (近畿)



	スタンド	前月比	ローリー	前月比	カード	前月比
2021年 4月	109.48	5.27	95.25	-0.42	103.59	2.79
2021年 5月	110.44	0.96	97.14	1.89	104.96	1.37
2021年 6月	109.50	-0.94	99.93	2.79	110.14	5.18
2021年 7月	113.48	3.98	103.25	3.32	112.77	2.63
2021年 8月	109.85	-3.63	101.83	-1.42	111.68	-1.09
2021年 9月	114.55	4.70	102.07	0.24	110.90	-0.78
2021年 10月	120.28	5.73	108.25	6.18	118.19	7.29
2021年 11月	121.75	1.47	111.58	3.33	120.60	2.41
2021年 12月	117.26	-4.49	106.18	-5.40	116.83	-3.77
2022年 1月	125.49	8.23	111.19	5.01	119.17	2.34
2022年 2月	125.03	-0.46	114.80	3.61	122.88	3.71
2022年 3月	132.40	7.37	116.04	1.24	126.49	3.61

軽油価格推移グラフ (和歌山)



	スタンド	前月比	ローリー	前月比	カード	前月比
2021年 4月	110.92	10.05	95.60	-1.32	109.27	9.42
2021年 5月	108.00	-2.92	99.55	3.95	100.80	-8.47
2021年 6月	105.50	-2.50	101.43	1.88	111.17	10.37
2021年 7月	115.50	10.00	103.74	2.31	106.20	-4.97
2021年 8月	107.00	-8.50	102.41	-1.33	115.49	9.29
2021年 9月	113.90	6.90	102.76	0.35	107.90	-7.59
2021年 10月	119.50	5.60	110.50	7.74	119.97	12.07
2021年 11月	118.25	-1.25	112.06	1.56	123.15	3.18
2021年 12月	113.54	-4.71	107.08	-4.98	120.78	-2.37
2022年 1月	127.17	13.63	112.03	4.95	125.22	4.44
2022年 2月	120.50	-6.67	116.37	4.34	116.02	-9.20
2022年 3月	143.25	22.75	116.44	0.07	131.50	15.48

協会日誌

開催日	行 事		開催地
2022年 4 月	6 日	2022年度貨物自動車運送事業安全性評価事業に係る事前説明会 (Web会議)	和歌山市
	7 日	全国専務理事業務連絡会議	東京都
	//	適正化指導員連絡会議	和歌山市
	//	高速安協・街頭啓発	//
	12 日	近ト協・幹事会	大阪市
	18 日	近畿地区道路利用者会議定例会議	神戸市
	//	トラックの日実行委員会	和歌山市
	20 日	輸送秩序確立対策委員会	//
	25 日	広報委員会	//
	26 日	高速安協・監査	//
	//	正副会長会議	//
	27 日	顧問税理士による会計監査	//
開催日	行 事 予 定		開催地
2022年 5 月	6 日	会計監査	和歌山市
	10 日	滋ト協田中会長叙勲祝賀会	大津市
	//	適正化指導員連絡会議	和歌山市
	11 日	理事会	//
	//	交付金運営委員会	//
	13 日	安全性評価事業説明会	//
	18 日	令和4年度交通事故をなくする県民運動推進協議会総会	//
	19 日	安全性評価事業説明会	田辺市
	21 日	青年協議会・総会	和歌山市
	22 日	都市計画道路 西脇山口線全線完成を祝う会	//
	23 日	高速安協・理事会	//
	24 日	近ト協・会計監査	//
	//	トラックの日実行委員会	//
	26 日	広報委員会	//
	27 日	労働セミナー	//
	//	和歌山県知事表彰式	//

近畿共済のホームページがリニューアル



近畿交通共済のホームページがデザインの刷新と新機能を追加してリニューアルしています。

トップ画面のデザインは、近畿交通共済の管轄地域（大阪・京都・滋賀・奈良・和歌山）の特徴的な風景を採用しています。

問合せフォーム等も画像を多用し、視覚的にわかりやすいデザインとなっています。

新機能の注目はホームページ上にて見積ができる「簡単フリート見積」です。

4つの簡単な質問（トラックの種類・契約内容・契約台数・現在契約している保険会社の割引率）を選択するだけで、1台当たりの自動車共済掛金がわかるようになっており、気軽に使える便利な機能となっています。

また今後、国土交通省の指導・監督指針（12項目）が、ホームページを通じてパソコンやスマートフォンで学習できる「eラーニング」を導入し、学習を終えれば受講修了書を発行する予定です。

組合員サービス向上のため、様々なコンテンツを追加するよう取り組んで参りますので、ぜひご覧くださいますようお願い申し上げます。

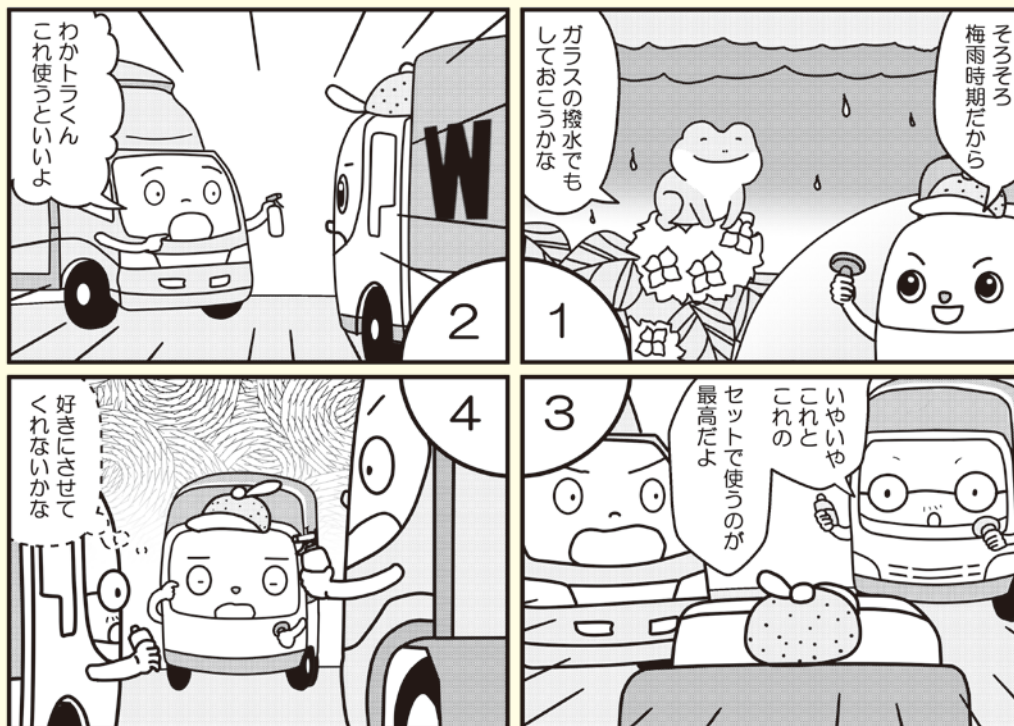
※画像はスマートフォン版の画面です。

自動車共済・自賠責共済はぜひ近畿共済でご契約を

近畿共済は、組合員のみならずと一体となって事故防止に努力しています

<https://www.kinkyo.or.jp>

お問い合わせ・ご連絡は 当組合和歌山事務所 073 - 403 - 6486



わかトラくん

vol.114

まんが/フミ





和歌山県トラック協会テーマ曲

「さあいこう」

作詞/作曲/編曲 和歌山県トラック協会

(1番)

ハンドル握り アクセル踏んで 荷台に いーっぱい 夢を乗せて
晴れた時でも 嵐の日でも待ってる人が そこにいるから

朝日かがやく 海岸走り
星のきらめく あの丘越えて

さあいこう さあいこう
君の笑顔に 会いに
さあいこう さあいこう
未来へ

和歌山県 トラック協会

(2番)

今日も笑顔で 安全運転 優しい気持ちを いつも胸に
細い道でも 広い道でも マナーを守る 気配り上手

潮の香りの 岬をまわり
みかんの花咲く あの山のぼる

さあいこう さあいこう
幸せ 届けるため
さあいこう さあいこう
みんなと

和歌山県 トラック協会

(サビ繰り返し)

さあいこう さあいこう
君の笑顔に 会いに
さあいこう さあいこう
未来へ

和歌山県 トラック トラック トラック協会



「さあいこう」がカラオケ配信されています。(JOYSOUND、UGA、DAM)



発行：公益社団法人 和歌山県トラック協会

編集：公益社団法人 和歌山県トラック協会広報委員会

〒640-8404 和歌山市湊1414 TEL.073-422-6771

<http://www.watokyo.org>